Extrait du Observatoire Régional des transports du Nord - Pas de Calais

http://ns39179.ovh.net/~cert

Les trafics conteneurisés en 2006

- Indicateurs - 2006 - Le fret -

Date de mise en ligne : mercredi 15 octobre 2008

Observatoire Régional des transports du Nord - Pas de Calais

NCS

NCS (Nord Container Service) est une filiale des ports de Dunkerque et de Lille. Elle offre un service d acheminement complet, combinant le transport intérieur par barge et le feeder maritime, entre Dunkerque et les ports de Lille, Valenciennes et Béthune d une part et entre Dunkerque et les ports de Rotterdam, Felixstowe et Le Havre d autre part. Ce groupement d intérêt économique vise à renforcer la position du port de Dunkerque dans le range nord-ouest européen en l aidant à mieux drainer les flux conteneurisés de son hinterland, notamment ceux de la métropole lilloise.

Le trafic conteneurisé de NCS atteint 9 601 EVP en 2006 (cf. tableaux) ; il progresse ainsi de 14% par rapport à l année précédente. La ligne Dunkerque-Lille représente 45% du total ; viennent ensuite les lignes Dunkerque-Prouvy (36%) et Dunkerque-Dourges (11%). Le trafic sur la ligne Dunkerque-Lille est en relativement forte baisse entre 2005 et 2006 (-20%), tandis que la ligne Dunkerque-Prouvy est en forte hausse (+46%). La progression est encore plus importante sur la ligne Dunkerque-Dourges (+900%), portant le volume total d EVP transportés à 1 100 sur cette ligne en 2006. L année 2006 a par ailleurs vu l ouverture d une nouvelle ligne, Dunkerque-Halluin, sur laquelle 200 EVP ont été transportés en 2006.

Ports de Lille

Les trafics de Ports de Lille s élèvent en 2006 à 81 876 EVP, soit une baisse de 4% par rapport à l année précédente. Le principal mode de transport utilisé est la route, qui représente la moitié des EVP transportés (cf. tableaux). La baisse de trafic en 2006 est essentiellement liée à la diminution de 10% du trafic par ce mode. Le volume transporté par voie d eau en filière valorisation évolue également à la baisse (10%), tandis que les conteneurs maritimes augmentent de 7%.

CCES

CCES, filiale de CCS (armement rhénan) et d ESCOFI (holding du groupe familial cambrésien), opère au départ de Prouvy, près de valenciennes, par l Escaut vers Anvers, vers Rotterdam en trafic « spot » (au coup par coup) et vers Dunkerque depuis 2003. De plus, CCES a ouvert deux nouveaux terminaux depuis le début de l'année 2004 à Béthune et à Dourges, sur le site de la nouvelle plate-forme multimodale, et Prouvy peut donc assurer un rôle de hub entre le réseau fluvial du Nord-Pas-de-Calais et les ports du Benelux.

En 2006, le trafic conteneurisé de CCES s élève à 29 216 EVP (cf. tableaux). Le trafic entre Prouvy et Anvers représente les trois quarts du trafic total, avec 22 050 EVP (en hausse de 25% par rapport à 2005). 12% du trafic est opéré entre Prouvy et Rotterdam, grâce à une forte hausse des EVP transportés en 2006 (+117%). Entre Béthune et Anvers, le trafic représente 7% du total, et il se monte à 5% entre Béthune et Prouvy.

Télécharger les tableaux au format pdf :

Trafics conteneurisés

Copyright © Observatoire Régional des transports du Nord - Pas de Calais