Extrait du Observatoire Régional des transports du Nord - Pas de Calais

http://ns39179.ovh.net/~cert

Répartition des établissements de transport

- Indicateurs - 2002 - Les acteurs économiques -

Date de mise en ligne : mercredi 5 mars 2008

Observatoire Régional des transports du Nord - Pas de Calais

Sur les 5.532 établissements du Nord- Pas de Calais exerçant à titre principal une activité du transport, 2.606 relèvent du transport routier de marchandises (soit 47% du total) et 874 du transport routier de voyageurs (soit 16% du total).

La zone d' ;emploi de Lille concentre toujours la majeure partie des établissements de transport : 1.288, soit près du quart du total régional, dont 550 pour le transport routier de marchandises (21% du total régional du sous-secteur) et 235 pour le transport routier de voyageurs (27% du total régional du sous-secteur).

Les établissements de transport ne se répartissent pas de façon homogène sur le territoire ce qui peut expliquer les différences de structure constatées au niveau de chaque zone d'emploi. Ainsi, certaines zones telles que le Douaisis ou Béthune-Bruay se caractérisent par une forte présence de très petits établissements. Alors qu'en moyenne régionale, la part des unités n'employant aucun salarié est de 41,5%, elle est, respectivement, de 60,8% et de 51,4% dans ces deux zones.

A l'inverse, d'autres zones d'emploi telles que celles de Lens ou de Saint-Omer comptent de nombreux grands établissements des transports. En moyenne régionale, la part des structures de 50 salariés ou plus est de 4,2% ; à Lens, elle atteint 9,3% et à Saint-Omer 6%.

- établissements
- établissements

Copyright © Observatoire Régional des transports du Nord - Pas de Calais