Extrait du Observatoire Régional des transports du Nord - Pas de Calais

http://ns39179.ovh.net/~cert

Le fret SNCF

- Indicateurs - 2001 - Le fret -

Date de mise en ligne : mercredi 5 mars 2008

Observatoire Régional des transports du Nord - Pas de Calais

En 2001, l'ensemble de la région SNCF de Lille a traité 42,5 millions de tonnes de marchandises et près de 15,5 milliards de tonnes-kilomètres.

Ce résultat témoigne d'une régression de l'activité de 15 % en un an. Cette baisse de l'activité ferroviaire sur la région de Lille, due au ralentissement économique, est surtout significative sur les trafics de produits sidérurgiques, minerais, combustibles solides et dans le secteur du transport combiné. Un mouvement social en avril et les suspensions du trafic via le Tunnel sous la Manche, consécutives aux problèmes de clandestins, ont amplifié cette baisse du trafic fret en 2001.

Des évènements importants ont marqué l'année 2001 :

- mise en service à Lomme d'un nouveau chantier de transport combiné (Nord Pas de Calais Terminal) complémentaire de celui de Lille - Saint Sauveur dans un premier temps et de Dourges à moyen terme. Il traite 2 trains par jour sur les relations Lomme - Avignon/Marseille et Lomme - Vénissieux dans les deux sens.
- début du trafic de Yaris chez Toyota à Onnaing à destination de la Pologne et de l'Italie
- inauguration en septembre 2001 de l'entrepôt sidérurgique Valsid construit à Valenciennes et spécialisé dans les prestations logistiques de livraison en flux tendu de produits sidérurgiques et particulièrement des bobines de tôles en acier. Ce centre de services répond aux attentes des carrossiers automobiles de la région et des sidérurgistes européens.

- charge réseau ferré
- le trafic de transit
- le trafic généré par la région

Copyright © Observatoire Régional des transports du Nord - Pas de Calais