Extrait du Observatoire Régional des transports du Nord - Pas de Calais

http://ns39179.ovh.net/~cert

Le fret SNCF

- Indicateurs - 2002 - Le fret -

Date de mise en ligne : lundi 11 fvrier 2008

Observatoire Régional des transports du Nord - Pas de Calais

Copyright © Observatoire Régional des transports du Nord - Pas de Calais

En 2002, l'ensemble de la région SNCF de Lille a traité 44,3 millions de tonnes de marchandises et près de 16,2 milliards de tonnes-kilomètres. L'activité ferroviaire a progressé de 4% en un an, essentiellement sur le second semestre. La hausse est surtout significative sur les trafics de produits sidérurgiques, minerais, combustibles solides, épicerie (sucre, huiles alimentaires) et dans le secteur des produits de carrières.

Des événements importants ont marqué l'année 2002 :

1) Le contexte régional

- Plusieurs fermetures d'entreprises ont affecté les résultats du trafic régional fret : Cokes de Drocourt à Hénin-Beaumont, Sollac à Biache-Saint-Vaast, Grande Paroisse à Waziers (Douai) et Engrais Nord France à Merville.
- Concernant le Tunnel sous la Manche, le phénomène des clandestins à Frethun a perturbé le trafic toute l'année (-40% par rapport à 2001).

2) Evénements marquants

Indépendamment des investissements de sécurisation très lourds réalisés par RFF et la SNCF sur le site de Frethun, le gardiennage permanent des installations et des trains coûte cher à l'activité Fret.

- Reprise du trafic de déchets ménagers entre Dunkerque et le Port de Béthune pour le centre d'enfouissement technique de Barlin, pour une durée d'au moins 3 ans.
- Hausse significative des expéditions de produits sidérurgiques due aux trafics de Dunkerque. A noter aussi d'importantes expéditions en août et septembre au départ de Dunkerque pour un trafic à destination de la Belgique en supplément des trafics réguliers sur Le Châtelet et Clabecq.
- Mise en place, pour répondre aux attentes de ses clients, d'une nouvelle organisation "DEF AUTO" (Déplacement Ferroviaire Auto).

Elle s'appuie sur un système d'information qui permet de réserver automatiquement la place d'un wagon dans tous les trains d'acheminement à partir de la commande du client passée par EDI (Echange de données informatisées), de garantir son acheminement depuis l'ITE (Installation terminale embranchée) expéditrice jusqu'au destinataire et d'informer le client des conditions de réalisation de cet acheminement.

La généralisation à l'ensemble des trafics d'automobiles neuves programmée pour juin 2003, préfigure de l'organisation future de l'ensemble du trafic fret ferroviaire.

- Nouveau trafic de charbon de Dunkerque à destination de la gare de Lourches, avec manoeuvres de déchargement par une filiale.
- Carrières de l'Avesnois (GCA) et du Boulonnais : au départ de l'Avesnois début du trafic à destination des plates formes LGV (Ligne grande vitesse) est. Augmentation sensible depuis les gares de Marquise - Rinxent et Caffiers à destination de plusieurs gares situées au nord de la région parisienne.
- Combiné : le chantier de transport combiné de Lomme exploité par la société Nord-Pas de Calais Terminal est en service depuis mai 2001. Il assure le traitement de deux trains aller-retour par jour à destination de Vénissieux et Avignon. Le trafic a progressé de 13 % en volume global pour les deux sites de Lomme et Lille Saint-Sauveur.

Copyright © Observatoire Régional des transports du Nord - Pas de Calais

3) Logistique

- Inauguré en septembre 2001, l'entrepôt sidérurgique Valsid construit à Valenciennes est un centre de services pour les constructeurs automobiles de la région. Ce site embranché permet d'offrir aux clients une large palette de prestations de qualité pour leurs marchandises.
- Un chantier important de stockage de tubes a par ailleurs fonctionné sous maîtrise SNCF à Pont-sur-Sambre. Cette réalisation, complémentaire au transport, portait sur des prestations de levage et de manutention très spécialisées.
- L'activité des entrepôts Fret SNCF, enfin, à Béthune, Douai, Lille Saint Sauveur et La Madeleine est restée soutenue.

- charge réseau ferré
- Le trafic de transit - 2002

Copyright © Observatoire Régional des transports du Nord - Pas de Calais